

Integruota transporto priemonių ir prekių kontrolės sistema TRAKIS

Žongliravimas eksporto draudimais – neatsakingos teisėkūros pavyzdys?

PADKM reglamento supaprastinimai: išliekanti atsakomybės našta

BAD pildymas – rengiamės muitinės tarpininko egzaminui

Ar gali ES suderinti darbuotojų apsaugą, inovacijas ir pasaulinį DI konkurencingumą?

ES ir LR muitinės srities aktualijos



Leidinio turinys

AKTUALIJOS

LR aktualijos: kovas 2025

ES aktualijos: kovas 2025

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Integruota transporto priemonių ir prekių kontrolės sistema TRAKIS

Vitalis Vareikis, Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus vyr. patarėjas, Muitinės departamentas

Žongliravimas eksporto draudimais Lietuvoje – neatsakingos teisėkūros pavyzdys?

Gertrūda Bakšienė, Muitinės tarpininkų grupės koordinatore, UAB „Skubios siuntos“, UPS įgaliotasis atstovas Lietuvoje

PADKM reglamento supaprastinimai: išliekanti atsakomybės našta

CLECAT, Europos vežėjų, logistų ir muitinės tarpininkų asociacija

BAD pildymas – rengiamės muitinės tarpininko egzaminui

Irina Duleva, Direktorė, Terminalas LT, UAB

Ar gali ES suderinti darbuotojų apsaugą, inovacijas ir pasaulinį DI konkurencingumą?

Dr Ramūnas Šablinskas, Projektų vadovas, CC Learning, UAB (CustomsClear)



Bi-Monthly Authors' Meetings – Where Experts and Ideas Unite

DEEP DIVE

TARIFFS – PROS AND CONS

"5-minute presentations on hot topics."
"Interactive Q&A sessions."
"Featured in Customs Compliance & Risk Management journal."

Closed authors and prospective authors meeting

Daugiau informacijos: www.offers.customsclearance.net/event/tariffs-pros-and-cons/



Redaktorės žodis

Sveiki,

Pradedant rengti leidinio numerį nežinia, kokia pagrindinė tema išryškės - tiek daug pokyčių vyksta kasdien. Perskaičius šio numerio turinį akivaizdu, kad dėmesys - teisėkūrai. Dėl daugelio verslui (ir institucijoms) darbą sunkinančių priežasčių, kurias atpažinsite iš žemiau pateikiamų straipsnių citatų:

Todėl raginame nustatyti aiškesnę ir tikslesnę reglamentavimą, užtikrinant, kad teisės aktas, kuris jau apima šimtus puslapių, nepareikalautų papildomų 300+ puslapių gairių ir (šiuo metu) 57 puslapių DUK, kad būtų užtikrintas efektyvus įgyvendinimas. („PADKM reglamento supaprastinimai: išliekanti atsakomybės našta“, CLECAT).

Šis atvejis atskleidžia rimtą problemą – strateginių teisės aktų priėmimas Lietuvoje vis dar primena eksperimentą, kuriame verslas tampa bandomuoju triušiu. Nutarimas, kuris iš pradžių staigiai užkirto kelią oro transporto eksportui į didžiąją dalį pasaulio, o vėliau buvo skubiai peržiūrėtas, rodo ne tik politinės valdžios nepastovumą, bet ir negebėjimą iš anksto įvertinti realias ekonomines bei praktines pasekmes. („Žongliravimas eksporto draudimais Lietuvoje – neatsakingos teisėkūros pavyzdys?“, Gertrūda Bakšienė).

Pagrindinis politikos formuotojų tikslas yra užtikrinti, kad jų sprendimai prisidėtų prie ilgalaikės naudos jų atstovaujamai visuomenei. Bet kokie nepateisinami lengvi sprendimai ar vengimas priimti sudėtingus sprendimus, yra ne šiaip klaidos ar prarastos galimybės, bet ir rodo politikos formuotojų kompetencijos trūkumą ir turėtų būti signalas plačiai visuomenei persvarstyti politinę paramą toms žlungančioms politinėms jėgoms. („Ar gali ES suderinti darbuotojų apsaugą, inovacijas ir pasaulinį DI konkurencingumą?“, dr. Ramūnas Šablinskas).

Ieškantys praktinių žinių kasdieniam darbui galbūt kiek nusivils tokia tema, galvodami: „Kas man šiame leidinio numeryje?“. Šiuos skaitytojus kviečiame gilintis į aktualijas, atkreipiant dėmesį ypač į tas, kurios turi tiesioginį poveikį jūsų darbui. O jei pagalvosite, kad jų tiek daug, kad net galva sukasi, štai jūs ir teisėkūros temoje. Ir ji jums svarbi kasdieniame darbe. Ir taip, kaip demokratinės šalies pilietis, jūs taip pat įtakojate teisėkūros kokybę.

Gilinkime žinias – savo didžiausią turtą, taip pat ir nepraleisdami progos susitikti 12-oje Muitinės praktikų konferencijoje (žr. www.lcpa.lt)!

Įdomaus ir naudingo skaitymo,
Enrika Naujokė



MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2025 M. GEGUŽĖS 27 D., 9.00-17.30 VAL.

PRELIMINARI PROGRAMA

2025 m. gegužės 27 d. Arkangelo konferencijų centras, Maironio g. 11, Vilnius



8.30 – 9.00

9.00 – 9.30

Pasitikimo kava

IŽANGINĖ DALIS Bendradarbystės sesija su ekosistemų fasilitatore Lina Šleinotaite-Kalėde

9.30 – 11.00

I DALIS. AKTUALIJOS

- “Vienodas ES muitų teisės aktų taikymas visoje ES – utopija ar reali galimybė?”, Šarūnas Avižienis, Muitų politikos skyriaus vedėjas, Muitinės departamentas
- “Naujasis LITAR portalas”, Vida Mickienė, Tarifų skyriaus vedėja, Muitinės departamentas
- “Įžvalgos kasdieniam darbui iš aktualios teismų praktikos”, Ingrida Kemežienė, vyr. projektų vadovė, UAB “PricewaterhouseCoopers”

Fasilitatoriai: Enrika Naujokė, vadovė, Muitinės praktikų asociacija ir Gertrūda Bakšienė, Muitinės tarpininkų grupės koordinatore, UAB “Skubios siuntos”



11.00 – 11.30

Kava

11.30 – 13.00

II DALIS. TRANZITO UŽBAIGIMAS

- Derinama, Jonas Sakalauskas, advokatų kontoros „AVERUS“ partneris, MPA valdybos pirmininkas
- Derinama, Jurgita Narkevičiūtė, narė, Mokestinių ginčų komisija
- Derinama, Žana Kraučenkienė, direktorė, UAB “Oregon Baltic”

Fasilitatoriai: Vida Balkienė, direktorė, UAB “Vilniaus Transimeksa” ir Jonas Sakalauskas, advokatų kontoros „AVERUS“ partneris, MPA valdybos pirmininkas



13.00 – 14.00

Pietūs

14.00 – 15.30

III DALIS. SANKCIJOS

- “ES sankcijos. Teisinis reguliavimas, problematika”, Ignas Urbonas, teisininkas, „WALLESS”
- “ES sankcijų politika. Klaidos ar piktnaudžiavimas? Institucinis požiūris”, Rolandas Jurgaitis, vyresnysis patarėjas, Veiklos priežiūros ir netarifinių priemonių kontrolės skyrius ir Aušra Šablinskienė, Strateginių prekių ir sankcijų politikos grupės vadovė, Ekonomikos ir inovacijų ministerija
- “ES sankcijos. Iššūkiai sąžiningam verslui”, Kristina Ananičienė, vykdančioji direktorė, Lietuvos lazerių asociacija

Moderatorius: Andrius Venius, ekspertas, APB „WALLESS“. Diskusijoje taip pat dalyvaus: derinama.



15.30 – 16.00

Kava. Bendradarbystės sesija. Fasilitatoriai: Gitana Dumbraitė, direktorė, UAB „Aurinka“ ir Tomas Marčiulionis, vyriausiasis ekspertas, AB „LTG Cargo”

VIETA: ARKANGELO KONFERENCIJŲ CENTRAS, MAIRONIO G. 11, VILNIUS

Kainos (be PVM). Atvykstantiems: 290 Eur dalyviui.

Ekskursija: įskaičiuota į kainą.

Vakarienė: 60 Eur (karštas patiekalas, užkandžiai, vyno taurė).

Nuolaidos. Muitinės praktikų asociacijos nariams: 50% nuolaida.

Užsiregistravus iki š.m. balandžio 30 d. 15% nuolaida. Nuolaidos nesumuojamos ir netaikomos vakarienei.



+370 664 26393



lcpa@lcpa.lt



12-OJI MUITINĖS PRAKTIKŲ KONFERENCIJA

2025 M. GEGUŽĖS 27 D., 9.00-17.30 VAL.

PRELIMINARI PROGRAMA

2025 m. gegužės 27 d. Arkangelo konferencijų centras, Maironio g. 11, Vilnius

16:00 – 17:30

IV DALIS. MUITINĖS LEIDIMŲ VALDYMAS

– “AEO leidimų sustabdymas ir (arba) atšaukimas”, Darius Barškėtis, Ūkio subjektų patikrinimų skyriaus viršininkas, Muitinės departamentas

– Derinama

– Derinama

Fasilitatoriai: Lina Petronienė, valdybos narė, Muitinės praktikų asociacija ir Giedra Vrubliauskienė, Muitinės atitikties specialistė, Hollister Lietuva UAB

17.30 – 18.00

KONFERENCIJOS UŽDARYMAS

18.00 – 19.00

EKSKURSIJA ARKANGELO CENTRE

19.00

Vakarienė

Registracija čia

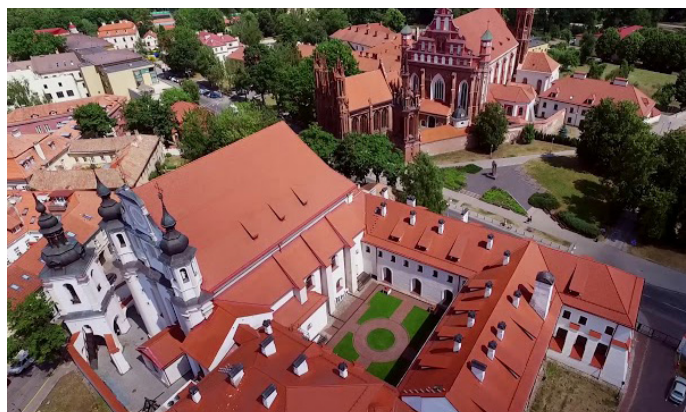
www.lcpa.lt

Mūsų rėmėjai:



AVERUS
ADVOKATŲ PROFESINĖ BENDRIJA

WALLS



VIETA: ARKANGELO KONFERENCIJŲ CENTRAS, MAIRONIO G. 11, VILNIUS

Kainos (be PVM). Atvykstantiems: 290 Eur dalyviui.

Ekskursija: įskaičiuota į kainą.

Vakarienė: 60 Eur (karštas patiekalas, užkandžiai, vyno taurė).

Nuolaidos. Muitinės praktikų asociacijos nariams: 50% nuolaida.

Užsiregistravus iki š.m. balandžio 30 d. 15% nuolaida. Nuolaidos nesumuojamos ir netaikomos vakarienei.

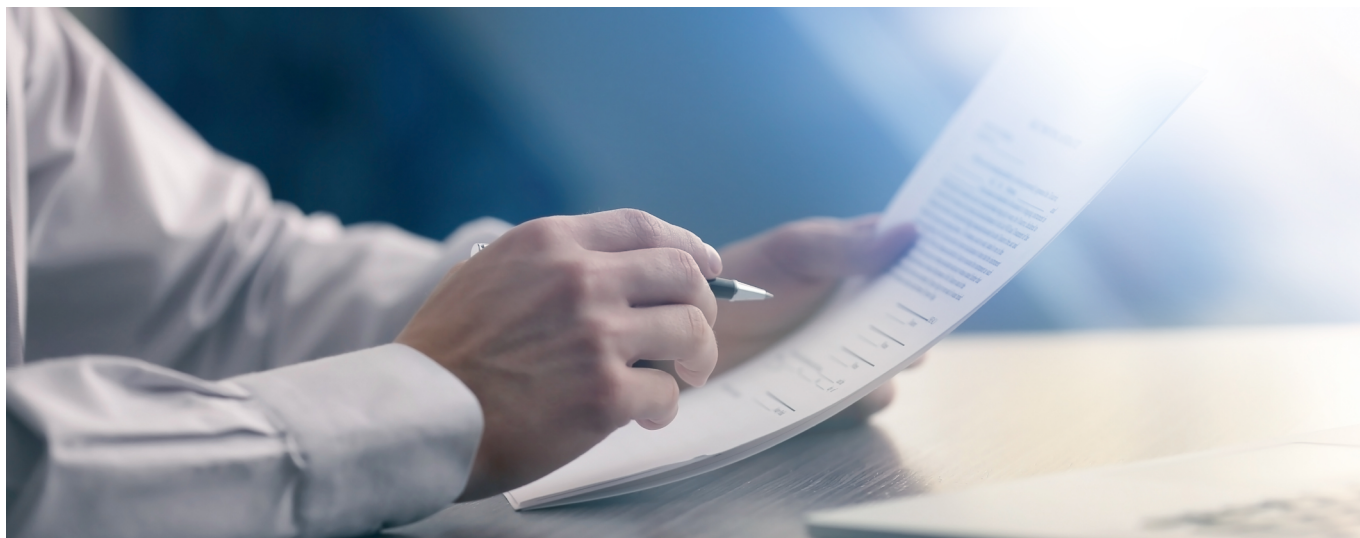


+370 664 26393



lcpa@lcpa.lt

LR aktualijos: kovas 2025



Adobe Stock

Apžvelgiame [teisės aktų registre](#) skelbiamus teisės aktų pakeitimus, kai kuriuos teismų sprendimus ir [LR muitinės svetainėje](#) skelbiamas aktualijas ir įvykius.

2025.03.11-31

Nauji trumposios trukmės: ENS pateikimas vežant prekes kelių ar geležinkelių transportu; LITAR naudojimo taisyklių pakeitimai; eksporto (reeksporto) deklaracijos įforminimo atgaline data aprašo pakeitimai; muitinės leidimų, suteikiamų muitinės leidimų sistemos priemonėmis, valdymo proceso aprašo pakeitimai; nutarimas dėl nacionalinės muitinės vieno langelio aplinkos; prisijungimo prie ES kovos su sukčiavimu IS ir Muitinės IS pakeitimai; išmaniosios mokesčių administravimo informacinės sistemos nuostatų pakeitimai; LVAT nutartis byloje dėl prekių tarifinio klasifikavimo ir mokesčių grąžinimo; naudotų automobilių muitinė vertė - žinyno naudojimas; sulaikytų ir konfiskuotų prekių administravimo išlaidų apskaičiavimo metodikos pakeitimas; keičiasi Malkų įlankos jūrų uosto poste vykdomas eilių reguliavimas; privalomas logistikos vokas prekėms, kertančioms „Brexita“ išmaniąją sieną; ir daugiau aktualijų.

IT sistemos

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/prekiu-kilme

ES muitų ir prekybos atitikties testinio mokymosi programa

Žinios yra esmė lyderiavimui rinkoje, tiekimo grandinių efektyvumui, užtikrinant rizikos valdymui ir sklandžiam prekių judėjimui per muitinės kontroliuojamas sienas. Kviečiame dalyvauti testinio mokymosi programoje!

Kurk vertę
su augančiu profesionalumu



CustomsClear



**MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA**

? Kodėl

- Prieiga prie nuolat augančios ekspertų kuriamos duomenų bazės; kassavaitinės ES ir LR teisinės aktualijos
- Užduotys padedančios įvirtinti žinias
- Žinių apsiskeitimas su kitais programos dalyviais
- Motyvuojanti taškų sistema, skatinanti siekti sertifikato su pagyrimu



Kam

- Importo/ eksporto įmonėse (logistikos, finansų, pirkimų, pardavimų ir kituose skyriuose)
- Logistikos paslaugų įmonėse (transporto, ekspedijavimo, muitinio sandėliavimo ir kt.)
- Muitinės tarpininkams
- Teisinių ir konsultacinių paslaugų teikėjams



Kaip

- Ekspertų vadovaujamos savarankiškos CustomsClear platformoje publikuotų straipsnių ir video mokymų studijos
- Keitimasis žiniomis su besimokančiais kartu forume ir kas antrą mėnesį vykstančiuose susitikimuose
- Renkant taškus už atliktas užduotis
- Metų pabaigoje džiaugiantis įteiktu testinio mokymosi sertifikatu

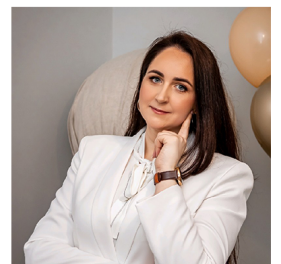
Kaina

Testinio mokymosi programa yra CustomsClear prenumeratos planų INDIVIDUALUS ir KOMANDAI dalis. Sužinokite daugiau

Žinios yra ne prabanga, o investicija. Viena geriausių. Pradėkite mokintis dabar!

Atsiliepimas

„Kiekvieną kartą kai CustomsClear publikuojamas naujas straipsnis ar video mokymas, skiriu laiko (jo nereikia daug!) įsigilinti į turinį. Tuo pačiu pergalvoju įmonės procesus ir neretai pastebiu ką galime daryti dar geriau. Nuolatinis tobulėjimas atneša įmonei ilgalaikę finansinę naudą, augina mūsų reputaciją partnerių tarpe ir santykiuose su muitine. Testinio mokymosi programa padeda gilintis ženkliai efektyviau, žvelgti plačiau ir sužinoti daugiau (už tą pačią turinio prenumeratos kainą).“
Giedra Vrubliauskienė, Muitinės apskaitininkė, Hollister Lietuva



Susisieki su mumis

info@customsclear.net

ES aktualijos: kovas 2025



Adobe Stock

Apžvalga su muitinės sritimi susijusių teisės aktų ir pranešimų, paskelbtų ES oficialiajame leidinyje, taip pat informacijos, kurią skelbia ES Teisingumo Teismas (ESTT), Europos Komisija, ES šalių ir jos prekybos partnerių muitinės, Pasaulio muitinių organizacija (PMO) ir Pasaulio prekybos organizacija (PPO).

13 SAVAITĖ (2025.03.24-30)

Naujienos trumpai: ICS2 reikalavimai kelių ir geležinkelių transportui nuo balandžio 1 d.; JAV importuojamiems

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

CustomsClear

FORUMAS

**JŪSŲ PREKYBOS IR
MUITINĖS ŽINIŲ VIETA**

KVIEČIAME PRISIJUNGTI PRIE MUITINĖS PRAKTIKŲ FORUMO - SUKURTO CUSTOMSCLEAR BEI SKIRTO MUITINĖS SRITIES PROFESIONALAMS IR EKSPERTAMS.

BAZINIO/INDIVIDUALAUS/KOMANDAI PLANŲ PRENUMERATORIAI TURI PUKIĄ GALIMYBĘ PRISIJUNGTI PRIE FORUMO NEMOKAMAI.

DAR NEPRISIJUNGĖTE PRIE FORUMO?
SUSISIEKITE SU MUMIS INFO@CUSTOMSCLEAR.NET

WWW.CUSTOMSCLEAR.NET



Vitalis Vareikis

Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus vyr.
patarėjas, Muitinės departamentas

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Integruota transporto priemonių ir prekių kontrolės sistema TRAKIS

LR muitinė, reaguodama į verslui kylančius klausimus dėl TRAKIS sistemos, 2025.03.06 dieną organizavo projekto viešą pristatymą. Projekto vadovo pavaduotojas, MD Muitinės kontrolės organizavimo skyriaus vyresnysis patarėjas Vitalis Vareikis, maloniai sutiko pasidalinti su "Muitų teisė praktikams" skaitytojais esminiais projekto aspektais.

Redakcijos žodis

2025.02.10 verslo atstovai, turintys įgaliotojo siuntėjo ir gavėjo statusą, gavo LR muitinės pranešimą "Dėl muitinės nustatytuose prekių pateikimo vietose naudojamų eismo kontrolės duomenų pateikimo", kitaip dar vadinamos sistemos TRAKIS pristatymo ir įpareigojo verslo atstovus "iki 2025.02.20 dienos pateikti duomenis apie esamas eismo valdymo sistemas ir pasirengimą įdiegti sąsajas su TRAKIS".

Šis laiškas sukėlė didelį verslo atstovų susirūpinimą dėl ypatingai trumpo informacijos pateikimo termino (iki **2025.02.21**) ir rašte nurodomų galimų sankcijų jeigu bus atsisakyta jungtis prie sistemos (iki **2026.01.01**) "dėl asmenų, kurie iki nustatyto termino neįgyvendins EVS integracijos su TRAKIS muitinio tikrinimo vietų ir muitinės nustatytų prekių pateikimo vietų infrastruktūros atitikimo, bus sprendžiama iš naujo vertinant atitikimą Muitinės postų steigimo, pertvarkymo, veiklos laikino sustabdymo ir likvidavimo taisyklių IV-VIII skyrių reikalavimams".

Po Muitinės praktikų asociacijos kreipimosi, duomenų pateikimo terminas buvo atidėtas iki 2025 m. kovo 28 dienos.

Integruota transporto priemonių ir prekių kontrolės sistema TRAKIS

TRAKIS – tai Lietuvos muitinės kuriama **integruota transporto priemonių ir prekių kontrolės sistema**, skirta efektyvesniam muitinės postuose vykstančių procesų valdymui. Sistema užtikrina transporto priemonių stebėseną

Skaitykite atviros prieigos straipsnį.

CustomsClear

Mokymai 6.5 val 379.99 €

Prekių tarifinio
klasifikavimo mokymas

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: <https://www.customsclearance.net/lt/learning-paths/prekiu-tarifinio-klasifikavimo-mokymas>

CustomsClear Prenumeratos planai

Mūsų narystės planai yra skirti tam, kad turėtumėte naujausias žinias, sumažintumėte neatitikties riziką ir augintumėte savo kompetenciją muitinės srityje.

Populiariausias!

Startinis

€15 /
mėn.

Bazinis

€40 /
mėn.

Individualus

€195 /
mėn.

Komandai

€275 /
mėn.

Personalizuotas

Forumai (angl. k.)	✓	✓	✓	✓	✓
Apskrito stalo diskusijos (angl. k.)	✓	✓	✓	✓	✓
MTP leidinys	€	✓	✓	✓	✓
Straipsniai	€	✓	✓	✓	✓
Video	€	€	✓	✓	✓
DI asistentas	€	€	✓	✓	✓
Renginiai, TMP	€	€	✓	✓	✓
Sertifikuoti kursai	€	€	€	€	✓

Daugiau informacijos rasite
www.customsclear.net

Susisiekite su mumis



+370 664 26393



info@customsclear.net



Gertrūda Bakšienė

Muitinės tarpininkų grupės koordinatė,
UAB „Skubios siuntos“, UPS įgaliotasis
atstovas Lietuvoje

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Žongliravimas eksporto draudimais Lietuvoje – neatsakingos teisėkūros pavyzdys?

Vaikystėje daugelis svajojome kuo dažniau pasimėgauti linksmyų kalnelių atrakcionais besileidžiančiais žemyn, o vėliau staiga pakylančiais į viršų ir vėl besileidžiančiais žemyn... ir vėl ir vėl... Ir taip lyg atrakcionais aukštyn, o tada žemyn ir vėl aukštyn, kyla ir leidžiasi Lietuvoje veikiančių eksportuotojų, vežėjų, muitinės tarpininkų, o greičiausiai ir pačios Muitinės darbuotojų nuotaikos, įtakotos LR Vyriausybės nutarimų, kuriuos privalome vykdyti, tik tai nėra smagu kaip vaikystės atrakcionuose.

Žemyn

Versle įprasta, kad sutartys ar sandoriai dėl prekių tiekimo sudaromi ne vieneriems metams. Įmonės susidėlioja procesus, kurie reikalingi tų sutarčių įgyvendinimui ir galbūt net negali numanyti, kad vieną dieną procesas, kuris buvo kasdienis, netikėtai taps sunkiai įgyvendinamu. 2024m. gruodžio 4 dieną LR Vyriausybė, dar vadovaujama Ministrės Pirmininkės Ingridos Šimonytės, priėmė nuo 2025m. sausio 1 dienos įsigaliojusį nutarimą Nr. 1052 Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2023 m. birželio 28 d. nutarimo Nr. 512 „Dėl Nacionalinių kontrolės priemonių taikymo pagal reglamento (ES) 2021/821 9 straipsnį“ pakeitimo“, kurio vienas iš punktų nurodo, jog, trumpai tariant, dėl ribojamųjų priemonių atsižvelgiant į Rusijos veiksmus, kuriais destabilizuojama padėtis Ukrainoje, prekės, išvardintos Tarybos reglamento (ES) Nr. 833/2014 XL priede, iš Lietuvos į trečiąsias šalis oro transportu gali būti gabenamos tik į šalis partneres, kurios yra išvardintos Reglamento (ES) Nr. 833/2014 VIII priede ir į Ukrainą. Ką tai reiškė eksportuotojams? Tai reiškė, kad daugelis aukštųjų technologijų prekių, tokių kaip optiniai įtaisai, elektronikos prekės, matavimo prietaisai, kompiuteriai, radijoaparatai ir kt., galėję būti eksportuojami oro transportu

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/courses/muitines-ir-laikinojo-saugojimo-sandeliu-teisines-atsakomybes-ir-su-ja-susijusiu-riziku-valdymo-ypatumai



CLECAT
Europos vežėjų, logistų ir muitinės
tarpininkų asociacija

PADKM reglamento supaprastinimai: išliekanti atsakomybės našta

Redakcijos žodis: Europos Komisija pripažino perteklinio reguliavimo problemą ir paskelbė apie tam tikrų teisės aktų supaprastinimą [1]. Vienas iš šių teisės aktų yra Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2023/956, kuriuo nustatomas pasienio anglies dioksido korekcinis mechanizmas (PADKM) [2]. Kokie PADKM supaprastinimai jau suplanuoti, o kokius dar reikia apsvarstyti? CLECAT – Europos ekspeditorių, transporto, logistikos ir muitinės paslaugų teikėjų asociacija – išsakė savo nuomonę šiuo klausimu dokumente, pateiktame Europos Parlamento Aplinkos, klimato kaitos ir visuomenės sveikatos komitetui bei Tarybos nariams. Kviečiame susipažinti su šiuo dokumentu [3].

CLECAT palankiai vertina pirmąją Europos Komisijos „Omnibuso“ paketą, įskaitant pasiūlymą supaprastinti pasienio anglies dioksido korekcinio mechanizmo taikymą. CLECAT vertina Europos Komisijos gerai subalansuotą supaprastinimo pasiūlymą, kuris veiksmingai atsižvelgia į daugumą mūsų sektoriaus išsakytų susirūpinimų. Pasiūlyme išsaugomas ir išplečiamas numatytojų verčių taikymas, įskaitant regionines adaptacijas, įvedamos pagrįstos išimčių taikymo ribos, gerinamas duomenų integravimas su muitinės sistema ir šalinami pertekliniai ataskaitų teikimo žingsniai. Visa tai rodo, kad politikos formuotojai išgirdo logistikos sektoriaus balsą.

CLECAT taip pat pritaria dėl galimybės deklarantams paversti PADKM ataskaitų teikimą naujai įvestam įgaliojiam

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.



MCMXXII
VYTAUTO DIDŽIOJO
UNIVERSITETAS

SMK



MUITINĖS
PRAKTIKŲ
ASOCIACIJA

Nuotoliniai MUITINĖS TARPININKO KURSAI

Geriausias laikas pradėti

dabar!



Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/lt/learning-paths/atstovo-muitineje-kursai



Irina Duleva

Direktorė, Terminalas LT, UAB

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

BAD pildymas – rengiamės maitinės tarpininko egzaminui

„Deklaruojant prekes iš Turkijos, kokį kodą nurodyti BAD 1 langelyje – EU ar IM?“ – sulaukus tokio klausimo iš maitinės tarpininkų kursų dalyvio (egzaminas laikomas pildant popierinę BAD formą), nutarėme leidinyje atnaujinti informaciją šia tema. [1]

Kas yra bendrasis administracinis dokumentas (BAD)?

BAD – tai ES, Šveicarijos, Norvegijos, Islandijos, Turkijos, Šiaurės Makedonijos Respublikos ir Serbijos maitinės deklaracijų forma. BAD naudojamas prekybai su ES nepriklausančiomis šalimis ir ne Sąjungos prekių judėjimui ES viduje.

Nuo 1987 m. Konvencijos dėl prekybos prekėmis formalumų supaprastinimo jis taip pat taikomas Šveicarijos, Norvegijos, Islandijos, Turkijos, Šiaurės Makedonijos Respublikos teritorijoms bei šių šalių tarpusavio prekybai su ES.

BAD vis dar taikomas ir tam tikrais retais atvejais Sąjungos prekių judėjimui ES viduje, pavyzdžiui:

- kai taikomos individualios priemonės pereinamuoju laikotarpiu po naujų valstybių narių įstojimo,
- prekyboje su ES muitų teritorijos dalimis, nepriklausančiomis valstybių narių fiskalinei teritorijai, pavyzdžiui, Alandų salomis (Suomija), Kanų salomis (Prancūzija) ir kt.

BAD 1 langelio kodai: ką jie reiškia?

Pildant BAD ypatingai svarbi yra 1 langelio pirmoji skiltis, kurioje nurodoma deklaracijos rūšis. Šioje vietoje įrašomas

Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/en/courses/hidden-element-of-tariff-classification-legislative-purpose



Dr Ramūnas Šablinskas

Projektų vadovas, CC Learning, UAB
(CustomsClear)

APŽVALGOS IR KOMENTARAI

Ar gali ES suderinti darbuotojų apsaugą, inovacijas ir pasaulinį DI konkurencingumą?

Redakcijos žodis: autorius, tęsdamas temą, kuria rašė ankstesniame straipsnyje, gilina kaip ES ieško atsakymo į klausimą: Kaip suderinti darbuotojų apsaugą, inovacijas ir pasaulinį AI konkurencingumą, visapusiškai sprendžiant piliečių problemas? Autorius apžvelgia neseniai paskelbtą Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto (EESRK) nuomonę ir dalinasi savo įžvalgomis. Straipsnyje pateikiama asmeninė autoriaus nuomonė.

Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto (EESRK) nuomonėje „[Darbuotojams palankus dirbtinis intelektas: DI potencialo panaudojimo ir rizikos mažinimo svertai, susiję su užimtumo ir darbo rinkos politika](#)“ (paskelbta 2025 m. kovo 21 d.) siūloma reglamentavimo sistema, kurioje pirmenybė teikiama darbuotojų apsaugai, kartu pripažįstant ekonominį dirbtinio intelekto potencialą. Nors dokumente veiksmingai atsižvelgiama į pagrįstą piliečių susirūpinimą dėl dirbtinio intelekto darbo vietoje, jame daug mažiau dėmesio skiriama priemonėms, skirtoms didinti ES konkurencingumą pasaulinėse Dirbtinio Intelekto (DI) lenktynėse. Šis disbalansas gali turėti įtakos ES gebėjimui pasiekti skaitmeninio dešimtmečio tikslus [1] [2], kartu išlaikant savo pozicijas Jungtinių Valstijų ir Kinijos atžvilgiu kuriant ir diegiant dirbtinį intelektą. Šioje analizėje vertinamas EESRK rekomendacijų veiksmingumas ir tinkamumas siekiant šių dviejų kartais konkuruojančių tikslų, ypač darbo vietoje.

Įvadas

Ankstesniame straipsnyje „[Dirbtinio intelekto keliamų rizikų apžvalga](#)“ (2025 m. sausio mėn.) pabrėžėme, kad ES politikos formuotojai tinkamai neatsižvelgė į visiems ES piliečiams itin svarbių pavojų sąrašą. EESRK nuomonėje dabar bandoma sušvelninti kai kurias DI rizikas ir pabrėžiamas į žmogų orientuotas požiūris į dirbtinį intelektą darbo vietoje. Ji pasisako už politiką, kuri subalansuotų naujoves ir darbuotojų apsaugą. Pagrindinės EESRK rekomendacijos

[Skaitykite pilną informaciją mokamoje leidinio versijoje.](#)

CustomsClear

Video 11 min. nemokamai

AI & Customs Series.
Episode 2: cutting red tape

Sužinoti daugiau

Daugiau informacijos: www.customsclearance.net/en/courses/ai-customs-series-episode-2-cutting-red-tape



Informacija apie leidinį

„Muitų teisė praktikams“ leidžiamas kartą per mėnesį, iki sekančio mėnesio 5 d. Leidėjas CC Learning, UAB, tel. +370 644 65553, el. p. info@customsclear.net.

Redakcinės kolegijos nariai: Enrika Naujokė, direktorė, CC Learning, UAB; Irina Duleva, direktorė, Terminalas LT, UAB; Monika Bielskienė, advokatė, PwC Lietuva; Jurgita Stanienė, Muitų atitikties skyriaus vadovė, UAB „Muita“.



Skaitytojų klausimai

Nerandate informacijos ar atsakymo į klausimą? Susisiekite su mumis! Paruošime atsakymą ir publikuosime artimiausiuose leidinio numeriuose.



Bendradarbiavimas

Norite leidinyje paskelbti savo straipsnį ar pranešimą? Susisiekite su mumis! Mielai aptarsime bendradarbiavimo galimybes ir sąlygas.

Prenumerata

Domina nacionalinių muitų teisės aktų pakeitimų apžvalga? Paskaitytumėte ir vieną kitą straipsnį? Prenumeruokite **nemokamą leidinio versiją**, siunčiamą el. paštu pdf formatu.

Jeigu norite skaityti pilną leidinio turinį, įsigykite **metinę „Muitų teisė praktikams“ prenumeratą** (mokamą leidinio versiją). Jums bus ne tik siunčiamas leidinys pdf formatu, bet ir suteikta internetinė prieiga prie visų leidinyje publikuotų straipsnių (nuo 2012 m.) ir straipsnių kituose leidiniuose www.customsclear.net platformoje.

Prenumeratos forma <https://www.customsclearance.net/lt/subscriptions>

Atsakomybė už leidinio turinį

Šiame leidinyje pateikta informacija yra bendro informacinio pobūdžio ir negali būti vertinama kaip teisinis patarimas, išvada ar konsultacija. Straipsnių autorių nuomonė nebūtinai sutampa su leidėjų nuomone.

Leidinio arba jo straipsnių platinimas, citavimas

2025 © CC Learning, UAB. Leidinio **mokama versija**, t. y. leidinio numeris su pilna jame publikuota informacija, yra skirta tik tiems asmenims, kurie jį įsigijo/ gavo teisėtu būdu tiesiogiai iš CC Learning, UAB arba per www.customsclear.net platformą. Leidinio arba jo straipsnių įsigijimas/ gavimas kitu būdu yra neteisėtas. Leidinio ir jame pateikiamos neviešos informacijos platinimas be CC Learning, UAB rašytinio sutikimo yra draudžiamas ir užtraukia teisės aktuose numatytą atsakomybę. Leidinio **nemokamos versijos** platinimui apribojimai netaikomi.

Cituojant leidinyje publikuotus straipsnius prašome nurodyti straipsnio pavadinimą, autorių ir leidinio numerį, kuriame šis straipsnis buvo publikuotas.